



Ytre miljø plan

Prosjektnamn:

Fv 5318 Landsvika og Fv 5458 Kvammaberget Skredsikring

Innhold

1. Prosjektet.....	3
1.1 Skildring av prosjektet	3
1.2 Prosjektområdet	3
2. Distribusjon og oppdatering av YM-planen	3
3. Miljømål i prosjektet	4
3.1 Generelle miljømål for Infrastruktur og veg (INV)	4
3.2 Prosjektspesifikke miljømål.....	4
4. Miljøtema for videre oppfølging	4
5. Organisering.....	6
6. Framdriftsplan.....	6
6.1 Viktige milepæler i hovudframdriftsplanen.....	6
7. Vedlegg.....	7

1. Prosjektet

1.1 Skildring av prosjektet

Landsvika og Kvammeberget er to skredpunkt som ligg i Nordhordland. Skredpunktene er mest utsatt for steinsprang/nedfall frå bergskjering. Ved kvammaberget må ein være obs for kraftline som er nær veg og arbeidsområdet. Begge områda ligg nær vatn/sjø og mindre vassdrag.

1.2 Prosjektområdet



2. Distribusjon og oppdatering av YM-planen

Byggherre er ansvarleg for at planen er oppdatert, og distribuerer planen etter distribusjonslista ved oppdateringar. Planen skal lagrast elektronisk i prosjektet sitt system for dokumenthandtering.

Tabell 2.1 : Distribusjonsliste for YM-plan

Funksjon	Kontaktperson	Verksemd	E-postadresse
Avdelingsleiar	Kathrine L. Lahlum	VLFK - vegbygging sør	Kathrine.lono.lahlum@vlfk.no
Prosjektleiar	Ingebjørg Midtun	VLFK - vegbygging sør	ingebjorg.midthun@vlfk.no
Byggeleiar	Thomas Bjørøy Erstad	VLFK - vegbygging sør	thomas.bjoroy.erstad@vlfk.no
Kontrollingeniør	Steinar Kronstad Henriksen	VLFK - vegbygging sør	Steinar.Kronstad.Henriksen@vlfk.no

Tabell 2.2 : Oversikt over revisjonar av denne YM-planen

Revisjon nummer	Endring	Dato

3. Miljømål i prosjektet

3.1 Generelle miljømål for Infrastruktur og veg (INV)

Miljø og klima er eit av satsingsområda i Utviklingsplanen for Vestland (2024-2028) og skal vere premiss for samfunnsutviklinga. Natur, areal og klima i tillegg til ressursbruk, sirkulær økonomi og gjenbruk er to av fire fokusområde i INV sin berekraftsstrategi.

INV skal arbeide for å unngå negativ påverknad på natur og økosystem, unngå forureining og spreining av uønska artar samt ta i bruk fleire løysingar som tel positivt for naturmangfald, økosystem og vassmiljø. Det skal vere høg gjenvinningsgrad av avfall og gjenbruksgrada av material i INV sine prosjekt skal aukast framover. Støy og luftforureining frå anleggsverksemd skal minimerast i alle prosjekt.

3.2 Prosjektspesifikke miljømål

4. Miljøtema

Fullstendig risikovurdering med omsyn til miljøtema ligg vedlagt denne planen.

Naturmangfald: Prosjektet skal i minst mogleg grad bidra til arealtap og skade i registrerte naturtypelokaliteter eller andre område viktig for naturmangfald.

Luftforureining: Luftforureining, inkludert støv, skal i minst mogleg grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende busetnad og infrastruktur.

Forureining av grunn og vatn: Prosjektet skal ikkje bidra til skadeleg avrenning eller partikkeltransport til jord og/eller resipient. Prosjektet skal ikkje bidra til tilslamming i vatn og eller vassdrag som kan påverke eventuelle førekomstar av elvemusling, edelkreps, fisk eller andre vasslevande organismar negativt. Utslepp frå vaske- og oppstillingsområder for maskiner, kjemikalie og oljer skal unngåast.

Støy: Prosjektet skal i minst mogleg grad medføre sjenanse og ulemper for omkringliggende busetnad og infrastruktur.

Avfallshandtering og materialval: Prosjektet skal gjennomførast med minimal mengde produsert avfall og stor gjenbruksandel. Skader i forbindelse med handtering av farlege kjemikalie og avfall skal unngåast.

Landskap: Vegens omgjevnader skal formast på ein slik måte at dei framstår som naturlege element i landskapet.

Klimagass og energibruk: Energiforbruk og klimautslepp i samband med gjennomføringa av prosjektet skal avgrensast gjennom redusert transportomfang, val av material, klimaomsyn i arealbruk og utstyr som gjev lavt energiforbruk og utslepp.

5. Organisering

Vestland Fylkeskommune, avdeling for Infrastruktur og veg, er byggherre for prosjektet.

Entrepriseformen som er valgt er utførelsesentreprise NS8406.

Tabell 5.1 : Roller i prosjektorganisasjonen

Rolle	Namn
Prosjekteigar	Kathrine Løno Lahlume
Prosjektleder	Ingebjørg Midthun
Byggeleder	Thomas Bjørøy Erstad
Kontrollingeniør	Steinar Kronstad Henriksen

6. Framdriftsplan

6.1 Viktige milepæler i hovudframdriftsplanen

Dei viktigaste milepælane og delmåla i prosjektet, samt viktige datoar og/eller milepæler der ein må ta omsyn til spesielle krav med tanke på ytre miljø, er lista i tabell under.

Tabell 6.1 : Milepælar i prosjektet

Nr	Skildring	Dato
1	Forventet byggestart	
	(Delmål, viktige milepæler etc)	
	Ferdigstilling	
	Overlevering til byggherre	

Forventet kontraktssignering: 09.09.2026

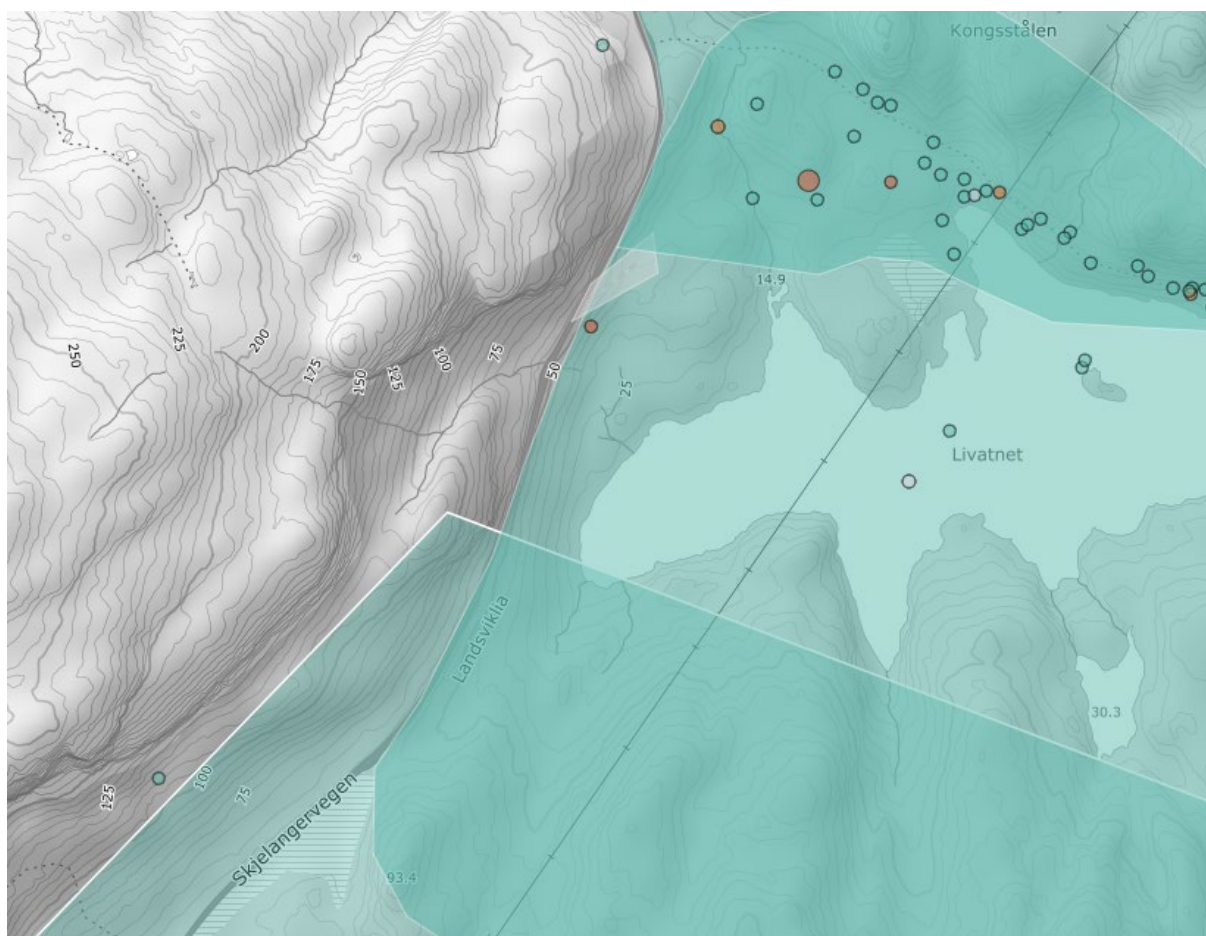
Forventet oppstart: 07.10.2026

Forventet ferdigstilling: 16.12.2026

7. Vedlegg



Kartlegging Kvammaberget Det er ikkje gjort nokon observasjonar av noko art innanfor anleggsområdet.



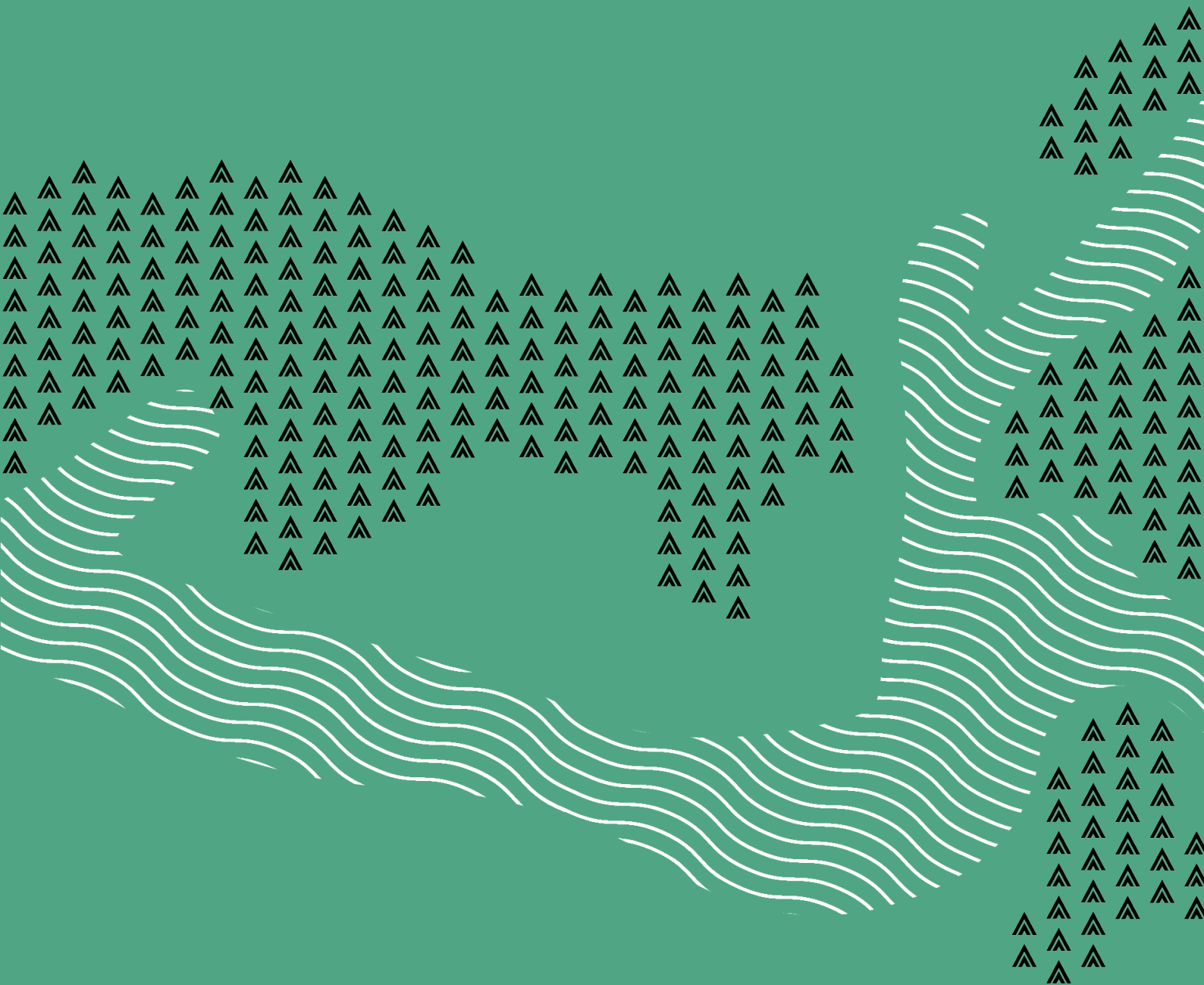
Kartlegging Landsvika Ved Fv 5318 Landsvika er eit av dei to skredpunkta innafor område kor det er observert døgnfluer, øyenstikkere, steinfluer og vårfluer

Risikovurdering for ytre miljø

Fv. 5318 Landsvika og Fv. 5458 Kvammaberget

Risikorapport YM

ID	Navn	Beskrivelse	Hovedprosess	Område	Original risiko	Forebyggende tiltak	Restrisiko
13239	luftforurensing	Støvdanelse ved Boring, utslepp fra anleggmaskiner og transport.	HP2 - Sprengning og masseforflytning	29. Forurenselokal luftkvalitet og nedstøving	9	• forurensningsforskriftens § 30 Arbeid ved utførelse § 27 Veileder T-1520.	4
13242	Støy	Lokal støypåvirkning og strukturlyd i forbindelse med anleggsarbeidene	HP2 - Sprengning og masseforflytning	47. Støy / vibrasjoner - natur / naturressurser / kulturminner / tredjeperson	6	• Veileder T-1442/2021 Veileder M-2061/2021	2
13241	Naturmiljø	biologiske mangfoldet og leveområder til organismer	HP2 - Sprengning og masseforflytning	39. Kulturarv- Kulturmiljø/-landskap	4	• Fremmede organismer § 18	2
13238	Forurensing av jord og vann	Forurensing gjennom lekkasje fra maskiner og drivstofftanker	HP2 - Sprengning og masseforflytning	31. Forurensing grunnresipient	4	• Forurensingsloven	1
13240	Materialvalg og avfallshåndtering	Restmaterial etter montering	HP2 - Sprengning og masseforflytning	45. Avfall- behandling av avfall	2	• TEK 17 produktkontrollen § 3	1



vestlandfylke.no